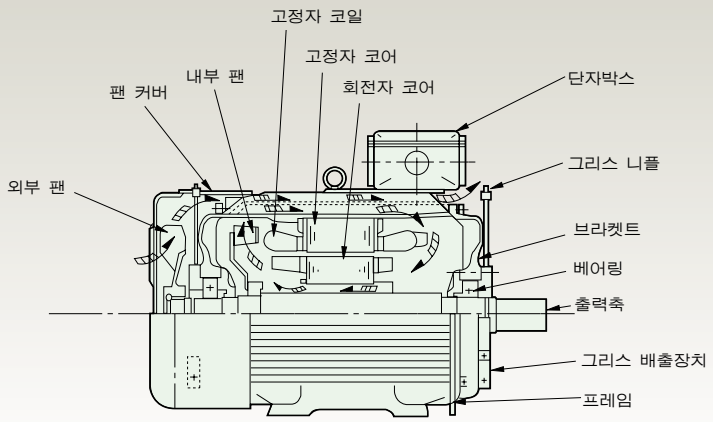
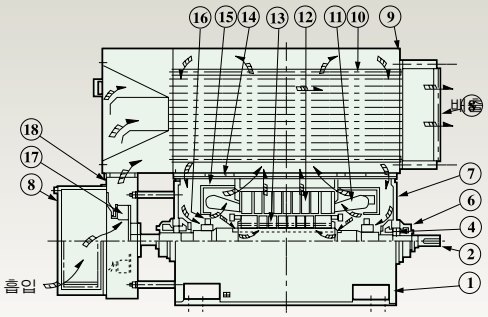
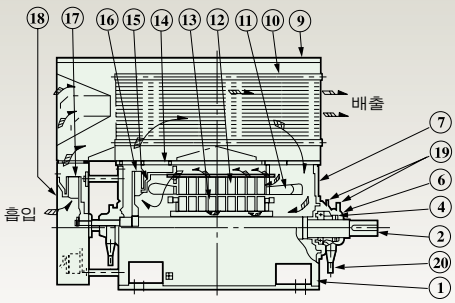
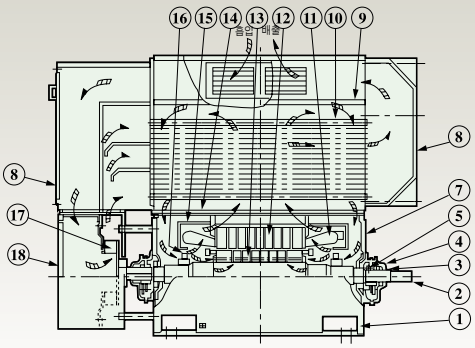
4 구 조

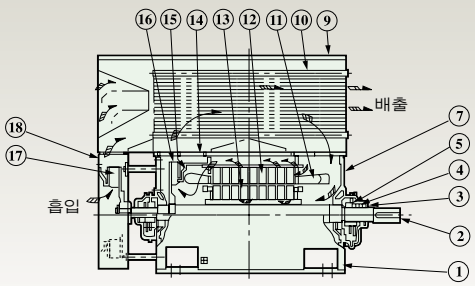
주물 프레임은 냉각팬에 의해 외부표면을 냉각하는 구조로 되어 있습니다. 강판(Steel) 프레임은 전동기 상부에 부착된 열교환기(Unit Cooler)에 의해 바깥공기와 전동기 내부공기를 열교환해서 냉각하는 구조로 되어 있습니다. 구조도는 대표 예를 나타내고 있습니다.

본체 구조

<table>
<tr><th>명 칭 \ 극 수</th><th>2 극</th><th>4 ~ 12 극</th></tr>
<tr><td>주물 프레임</td><td colspan="2"> 

※ 기종에 따라서는 내부 팬이 부착되어 있지 않는 것도 있습니다.</td></tr>
<tr><td>Cooling Unit Type
(강판 프레임)
[구름 베어링]</td><td> 

(사일런스 부착)</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Cooling Unit Type
(강판 프레임)
[미끄럼 베어링]</td><td> 

(사일런스 부착)</td><td> 
</td></tr>
</table>

① 프레임
② 출력축
③ 베어링 박스
④ 깊은홈 볼 베어링
⑤ 미끄럼 베어링
⑥ 베어링 커버
⑦ 브라켓트
⑧ 사일런스
⑨ 공기 냉각기
⑩ 냉각 파이프
⑪ 고정자 코일
⑫ 고정자 코어
⑬ 회전자 코어
⑭ 방진 고무
⑮ 벤티레이션 가이드
⑯ 내부 팬
⑰ 외부 팬
⑱ 팬 커버
⑲ 그리스 급유관
⑳ 그리스 배출장치